

5 СИЛЬНО СКАЗАНО цитат уходящей недели

Анатолий КАЛИНИН,
вице-премьер Беларуси:

// Будет неизменная контрактная цена (при строительстве жилья. — Ред.). Будут прописаны и жесткие сроки: застройщик может продлять их не более одного раза и не более чем на шесть месяцев. //



Жизненный парадокс: стабильность всегда дорогого стоит, но в строительстве она более чем выгодна — и гражданину, и государству. Потому что позволяет строить стабильную и сильную страну.

Вячеслав ШАРШУНОВ,
ректор Могилевского государственного университета продовольствия:

// Главная проблема — это законодательная база. Она не должна стоять на месте. Если она отстает, то правоохранительные органы могут прийти и опротестовать любое решение, принятое руководителем, какое бы оно ни было благое. //



Вспоминаются слова Анатолия Папанова из "Белорусского вокзала": "Вы можете на меня кричать, оскорблять... Конечно, я проживу на пенсию, а на моем месте будет послушный человек, гибкий. Вы перешагнете с ним одну устаревшую инструкцию, другую, а потом разобьете себе лицо". Но мы уверены: белорусские депутаты сохранят лицо и отечественному законодательству, и его исполнителям — всем нам.

Владимир ДВОРНИК,
председатель Гомельского облисполкома:

// Мы в буквальном смысле стремимся дойти до каждого человека и понять, какие его проблемы волнуют, но вместе с тем даем понять людям, что власть контролирует ситуацию и просит не забывать о нормах и правилах, которые необходимо соблюдать в повседневной жизни. //



Низкий уровень преступности и высокий кредит доверия к власти — лучшее свидетельство тому, что она на верном пути.

Виктор ЯКЖИК,
заместитель министра образования:

// Экспорт образовательных услуг является на протяжении последних десятилетий одним из наиболее перспективных направлений развития внешнеэкономических связей Беларуси. //



Тем более он не в пример лучше утечки мозгов. И великолепный индикатор качества белорусского образования, являющийся самым высокоинтеллектуальным имиджмейкером нашей страны.

Юрий КОРОВАЙКИН,
начальник управления Министерства транспорта и коммуникаций:

// Рынок такси должен быть цивилизованным. //

В принципе, цивилизованным хотелось бы видеть любой рынок. Но на деле получается именно как в такси — чем дальше, тем дороже.

